



Bydgoszcz, dnia 24 stycznia 2017r.

Protokół z XXX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Jakub Mikołajczak,
- Wojciech Bulanda,
- Adam Dziura,
- Paweł Górny,
- Zofia Kochońska,
- Mirosław Kozłowicz,
- Przemysław Barański,
- Roman Ożmina.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Jakub Mikołajczak przekazał, że Bydgoszcz weźmie udział w tegorocznej edycji European Cycling Challenge jako Metropolia bydgoska.
3. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizowali opinię przedstawicieli środowiska rowerzystów działających w Zespole dotyczącą „Budowy trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy” i przekazali projektantom następujące uwagi:
- Drogę rowerową projektowaną wzdłuż południowej jezdni ul. Toruńskiej należy zakończyć za skrzyżowaniem z ul. Łuczniczka.
 - Zaprojektować (poprawić) bezpieczne wyłączenie z południowej jezdni ul. Toruńskiej na drogę rowerową.
 - Na kierunku północ – południe (odcinek od ul. Łęczyckiej przed skrzyżowaniem z ul. Fordońską do ul. Kazimierza Wielkiego za skrzyżowaniem z ul. Toruńską) zaprojektować / przeanalizować wyznaczenie ciągów rowerowych bądź pieszo – rowerowych po obu stronach jezdni.
 - Na skrzyżowaniu Kazimierza Wielkiego – Toruńska zaprojektować / przeanalizować infrastrukturę rowerową zapewniającą wszystkie relacje.
 - Na skrzyżowaniu Kazimierza Wielkiego – Fordońska – Łęczycka zaprojektować / przeanalizować infrastrukturę rowerową zapewniającą wszystkie relacje.

Członkowie Zespołu postanowili jeszcze ująć w uwagach konieczność poprowadzenia drogi rowerowej wzdłuż południowej jezdni ul. Toruńskiej z wjazdem z jezdni przed skrzyżowaniem ul. Toruńskiej z ul. Spokojną (uwaga zostanie przekazana projektantom). Wymienione uwagi zostaną przeanalizowane na etapie sporządzania projektu budowlanego. Członkowie



Zespołu podjęli temat infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Łęczyckiej (po której stronie powinna ona się znajdować), postanowiono że ZDMiKP przygotuje i przekaze informacje na temat ewentualnych planów przebudowy ul. Łęczyckiej.

4. Zespół omówił sposób wyeliminowania przejazdu samochodów z ul. Wyszyńskiego w ul. Cichą po drodze rowerowej i chodnikach (zmiana geometrii na dawnym skrzyżowaniu ulic: Wyszyńskiego – Chodkiewicza – Cicha). Postanowiono, że ZDMiKP ustawi przy końcu ul. Cichej słupki uniemożliwiające przejazd oraz zabrukuje część trawnika (dojście na kierunku ul. Cicha – przejście przez jezdnię ul. Chodkiewicza i Wyszyńskiego).
5. Pan Paweł Górny zapytał o następujące sprawy poruszone podczas przejazdów rowerowych.
 - Budowa nowych pochylni od nawierzchni terenu do pokładu Mostu Esperanto, w celu umożliwienia wjazdu rowerzystom i osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że ZDMiKP przeanalizuje możliwości wyposażenia mostu w zaproponowane pochylnie. Przekazano również, że ZDMiKP rozezna możliwość zapewnienia ciągłości przejazdu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Fordońskiej (za ul. Sochaczewską w stronę Fordonu).
 - Bulwar nadrzeczny pod Trasą Uniwersytecką (po stronie PKS-u) – połączenie infrastruktury rowerowej wzdłuż rzeki z drogą rowerową przy skrzyżowaniu Ogińskiego – Jagiellońska. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że PKS planuje obsługę komunikacyjną swoich terenów z wykorzystaniem łącznicy na Trasę Uniwersytecką i zjazd pod obiekt. W tym celu niezbędne jest uzyskanie od Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa stosownego odstępstwa. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że będzie można powrócić do tego tematu po uzyskaniu informacji, czy PKS uzyska przedmiotowe odstępstwo i czy będzie w związku z tym budowana infrastruktura (w ramach której można by planować połączenie rowerowe) pod Trasa Uniwersytecką do obsługi terenów PKS.
 - Zastąpienie / uzupełnienie schodów za halą Artego Arena podjazdem dla rowerów / wózków i przeprowadzenie remontu zniszczonych ciągów pieszo – rowerowych nad rzeką. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że zarządcą tych terenów jest Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy. Członkowie Zespołu postanowili pisemnie wystąpić w tym temacie do WGK.
 - Budowa pochylni do płynnego przemieszczania się rowerem w miejscu schodów na nabrzeżu Brdy (wzdłuż ul. Stary Port, odcinek od ul. Druckiego-Lubeckiego do ul. Pocztovej) – w dwóch miejscach. Członkowie Zespołu stwierdzili, że obecnie znajdują się zjazdy dla wózków, którymi można poruszać się również rowerami (zjechać lub sprowadzić).
6. Pan Wojciech Bulanda zapytał o plany i działania związane z funkcjonowaniem Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2018 – 2020. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że temat kontynuacji i rozwoju BRA od 2018 roku omawiany będzie na Kolegium Prezydenta, gdzie rozważony zostanie zakres rozbudowy (liczba stacji), okres aktywnego



- sezonu rowerowego, i gdzie będzie mogła zostać wyrażona zgoda na przygotowanie materiałów do zamówienia publicznego.
7. Pan Paweł Górny zapytał o konsultacje „Rozbudowy Trasy Wschód - Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego.” Pan Paweł Górny zapytał czy temat będzie omawiany na Kolegium Prezydenta i czy „wariant mieszany” będzie konsultowany. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że obecnie opracowywany jest „wariant mieszany” oraz że temat był już omawiany na Kolegium Prezydenta. Pan Paweł Górny stwierdził, że należałoby poddać konsultacjom „wariant mieszany”.
 8. Członkowie Zespołu podjęli dyskusję w sprawach organizacji pracy. Podjęto rozmowę w sprawie uporządkowania składu czyli ograniczeniu (wykluczeniu) z Zespołu członków, którzy nie udzielają się i nie uczestniczą w posiedzeniach oraz ustaleniu zasad włączania nowych osób. Postanowiono omówić ten temat na następnym posiedzeniu. Pan Mirosław Kozłowicz wyraził zgodę na uczestnictwo w pracach Zespołu obecnego Pana Adama Dziury.
 9. W nawiązaniu do informacji, które ukazały się w mediach Pan Przemysław Barański zapytał o następujące inwestycje.
 - Budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Toruńskiej. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że opracowywana jest „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy”. W ramach tej inwestycji planowana jest infrastruktura rowerowa od ul. Perłowej do granic miasta (tzw. pakiet rowerowy trzeci).
 - Budowa infrastruktury rowerowej w Fordonie przy ul. Sudeckiej, Geodetów i Wyzwolenia. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, przyjętych Uchwałą Zarządu ZiT Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Terytorialnego, wytypowane zostały następujące zadania:
 - opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Glinki na odcinku od skrzyżowania z ul. Magnuszewską i wzdłuż ul. Dąbrowa od ul. Glinki do granicy miasta”,
 - opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Sudeckiej od ul. Wyzwolenia do granicy miasta”,
 - opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Budowa infrastruktury rowerowej w ul. Konnej, Hipicznej i Gdańskiej w Bydgoszczy”.
 - Termin wyznaczenia kontrapasa rowerowego na ul. Wiatrakowej. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w Uchwale Nr XXXVIII/740/16 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 grudnia 2016r. w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2017 rok zapisano, że realizacja rzeczowa zaplanowanych dróg dla rowerów będzie wykonywana sukcesywnie od 2017 roku i obejmie w pierwszej kolejności ul. Kruszwicką, Łochowską i Wiatrakową.
 10. Pani Zofia Kochańska zapytała o realizację zmiany organizacji ruchu związaną z poprawą bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się wzdłuż





ul. Pileckiego, przy skrzyżowaniu z ul. Rynkowską. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że zmianę planuje się zrealizować wiosną bieżącego roku.

11. Pan Paweł Górny poinformował, że powstało osobne stowarzyszenie dotyczące tematyki pieszej, zaprosił zainteresowanych do współpracy i odwiedzin strony pod adresem piesi.bydgoszcz.pl

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak




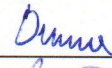
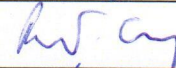
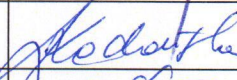

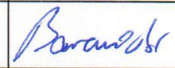
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XXX posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 24 stycznia 2017r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stnowisko	Podpis
Tomasz Joadiniński	ZOMiEP	
JAKUB MIKOLAJCZYK	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Wojciech Ostrowski	Stow. Wyżym	
Adam Duman	rowerzysta ISCC	
Paweł Ciorny	Stow. Spółecny Rzeźnik Pięszyc	
Zofia Kucharska	rowerystka	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	Z-CA PREZYDENTA	
Przemysław Baranowski	ZDR	
Roman Ciesielski	rowerzysta	